

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3,5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Adama Mądrzaka, przedstawiciela Usługi Projektowe mgr inż. Adam Mądrzak, Boleścin 49d, 58-100 Świdnica, pełnomocnika Pani Wioletty Podlasek – Łabińskiej, ul. Kaczawska 5, 59-220 Legnica w sprawie zlokalizowania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,

zezwalam

Wioletta Podlasek - Łabińska

ul. Kaczawska 5

59-220 Legnica

na umieszczenie w pasie drogowym dróg gminnych:

- ul. Kazimierza Odnowiciela - dz. nr 21, 196, 95, obr. 2,

- ul. Księcia Henryka Brodatego – dz. nr 93, obr. 2,

urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w postaci przyłączy: wodociągowego, kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej do projektowanej myjni samochodowej zlokalizowanej na dz.nr 18/3, obr. 2 przy ul. K. Odnowiciela w Świdnicy.

Zezwala się na umieszczenie ww. urządzeń, na poniższych warunkach:

1. Trasa przyłączy kanalizacji deszczowej i sanitarnej w pasie drogowym bez uwag.
2. Trasa przyłączy wodociągowego w pasie drogowym z poniższą uwagą:
 - przejście poprzeczne przez jezdnię ul. K. Odnowiciela (dz. nr 21, obr. 2) należy wykonać przy zastosowaniu technologii bezwykopowej (przewiert lub przecisk poziomy) bez naruszania elementów konstrukcyjnych drogi. Odległość od wierzchu rury osłonowej do docelowej nawierzchni jezdni nie może być mniejsza niż 1 m, a jej długość musi być większa od szerokości jezdni o 0,5 m po każdej stronie jezdni. Przestrzeń między rurą osłonową a przyłączem należy wypełnić materiałem uszczelniającym.
3. Projektowane przyłącze wodociągowe zostało zlokalizowane w obrębie zrealizowanego przez Gminę Miasto Świdnica zadania pn. „Budowa ciągu pieszo - jezdni na Osiedlu Zawiszów w Świdnicy”, które pozostaje w okresie gwarancji. **Z uwagi na brak możliwości prowadzenia jakichkolwiek prac w obrębie nawierzchni podlegających gwarancji przed końcem terminu jej obowiązywania, wykonanie projektowanego przyłączy możliwe będzie po zakończeniu okresu gwarancji, która obowiązuje do dnia 31.08.2027r.**
4. W przypadku uzasadnionej konieczności wykonania przyłączy przed końcem terminu obowiązywania gwarancji, zarządca drogi informuje, że przed rozpoczęciem prac i uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego celem wykonania powyższych robót, konieczne będzie przedłożenie pisemnego oświadczenia od wykonawcy zadania pn. „Budowa ciągu pieszo - jezdni na Osiedlu Zawiszów w Świdnicy”, którym jest Świdnickie Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o., że prowadzone prace związane z wykonaniem projektowanego w pasie drogowym urządzenia nie wpłyną na utratę uprawnień zarządcy drogi z tytułu gwarancji i rękojmi dla powyższego zadania. Odtworzenie nawierzchni ma być wówczas zrealizowane również przez Świdnickie Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.
5. Teren pasa drogowego, odtworzyć do stanu pierwotnego z uwzględnieniem warstwowego zagęszczania gruntu w wykopach (w wykopach należy wykonać warstwowe pomiary wskaźnika zagęszczenia gruntu), przy czym jezdnię, chodnik i ścieżkę rowerową odtworzyć zgodnie z poniższą technologią:
 - 5.1. odtworzenie jezdni:

- 5.1.1. demontaż nawierzchni min. 50 cm od krawędzi wykonanego wykopu (likwidacja klina odłamu gruntu powstającego na ścianach wykopu – w zależności od głębokości wykopu wartość ta powinna być zwiększana zgodnie z polską normą),
- 5.1.2. w wykopach wykonać całkowitą wymianę gruntu rodzimego na miął kamienny lub piasek zagęszczany mechanicznie warstwami co 20 cm,
- 5.1.3. wykonać podbudowę z warstwy niesortu kamiennego o grubości 20 cm (po zagęszczeniu mechanicznym),
- 5.1.4. wykonać podbudowę z betonu asfaltowego gr. 7cm,
- 5.1.5. wykonać nawierzchnię jezdni w dwóch warstwach z betonu asfaltowego, stabilizowanych mechanicznie:
 - warstwa gruboziarnista (wiążąca) o grubości 6 cm,
 - warstwa średnioziarnista (ścieralna) o grubości 5 cm,
- 5.1.6. miejsca połączeń nawierzchni pierwotnej i odtwarzanej uszczelnić emulsją asfaltową;
- 5.2. odtworzenie chodnika:
 - 5.2.1. demontaż nawierzchni min. 50 cm od krawędzi wykonanego wykopu (likwidacja klina odłamu gruntu powstającego na ścianach wykopu – w zależności od głębokości wykopu wartość ta powinna być zwiększana zgodnie z polską normą),
 - 5.2.2. w wykopach wykonać całkowitą wymianę gruntu rodzimego na miął kamienny lub piasek zagęszczany mechanicznie warstwami co 20 cm,
 - 5.2.3. konstrukcja chodnika:
 - Warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa grub. 8cm - szara - 8 cm,
 - Warstwa podsypkowa – podsypka piaszkowa - 3 cm,
 - Podbudowa zasadnicza– mieszanka kruszywa niezwiązana z kruszywem C90/3 -15 cm,
 - Podłoże gruntowe G1 o $E2 \geq 80\text{MPa}$
 - Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe – mieszanka związana cementem C1,5/2, wg PN-EN 14227-1
 - 5.2.4. nawierzchnie z kostki betonowej układać z zachowaniem istniejącej faktury i spadków nawierzchni,
 - 5.2.5. szczeliny należy wypełnić piaskiem poprzez zamiecenie przy użyciu szczotek ręcznych lub mechanicznych,
 - 5.2.6. zagęszczenie nawierzchni wykonać zagęszczarką płytową z osłoną z tworzywa sztucznego.
- 5.3. odtworzenie ścieżki rowerowej:
 - 5.3.1. demontaż (i odtworzenie) nawierzchni na całej szerokości ścieżki, z pozostałych stron min. 50 cm od krawędzi wykonanego wykopu (likwidacja klina odłamu gruntu powstającego na ścianach wykopu – w zależności od głębokości wykopu wartość ta powinna być zwiększana zgodnie z polską normą),
 - 5.3.2. w wykopach wykonać całkowitą wymianę gruntu rodzimego na miął kamienny lub piasek zagęszczany mechanicznie warstwami co 20 cm,
 - 5.3.3. konstrukcja ścieżki rowerowej:
 - Warstwa ścieralna – AC 8 S 50/70 - 4 cm,
 - Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM (ilość pozostałego asfaltu = 0,7 kg/m²)
 - Podbudowa zasadnicza– mieszanka kruszywa niezwiązana z kruszywem C90/3 - 15 cm,
 - Podłoże gruntowe G1 o $E2 \geq 80\text{MPa}$
 - Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe – mieszanka związana cementem C1,5/2, wg PN-EN 14227-1 - 10 cm,
 - 5.3.4. miejsca połączeń nawierzchni pierwotnej i odtwarzanej uszczelnić emulsją asfaltową.
6. W okresie zimowym nie należy planować wykonywania i zasypu wykopów. Wykopy planowane powinny być wykonywane i zasypywane w okresie dodatnich temperatur powietrza, gdy grunt nie jest zamarznięty, poza okresem zimowym.

7. Zachować zgodność rozwiązań technicznych z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).
8. Jeżeli prowadzone roboty, polegające na wbudowaniu ww. urządzenia w obszar drogi, będą wpływać na ruch drogowy, ograniczać widoczność na drodze lub powodować zmiany w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych, należy sporządzić i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego.
9. Jeżeli w pobliżu projektowanego przyłącza rosną drzewa należy przyjąć takie rozwiązania techniczne przy wykonywaniu prac ziemnych, aby planowane do realizacji zadanie mogło być wykonane w sposób jak najmniej szkodzący drzewom, rosnącym w sąsiedztwie projektowanych wykopów; należy przyjąć min. 1,5 m odległości krawędzi wykopu od krawędzi pnia drzewa; prace w pobliżu drzew należy wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni, a wykopy przy drzewach należy zasypywać w najkrótszym czasie w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego; w pobliżu drzew nie można manewrować ciężkim sprzętem.
10. Zarząd Drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń i ewentualne kolizje ustalić z ich właścicielami. W przypadku, gdy budowa urządzenia koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową, Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń.
11. Wszelkie koszty związane z realizacją ww. zadania oraz odbudową nawierzchni w pasie drogowym, ponosi Inwestor.
12. Zgodnie z art. 39, ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.), jeżeli w przyszłości budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia, na które została wydana niniejsza decyzja, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
13. Niniejsza decyzja oraz warunki w niej określone obowiązują przez okres dwóch lat od dnia jej wydania, a po upływie określonego terminu, zadanie, którego dotyczy niniejsza decyzja, podlega ponownemu uzgodnieniu na wniosek zainteresowanego.
14. Decyzja traci ważność również w przypadku niedotrzymania wyżej podanych warunków.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.) Zarząd Drogi wydaje decyzję, określającą warunki, na jakich może zostać zlokalizowane w pasie drogowym ww. urządzenie, biorąc pod uwagę konieczność ochrony pasa drogowego przed negatywnymi skutkami oddziaływania urządzenia oraz możliwości zmniejszenia wartości użytkowej drogi w wyniku jego umieszczenia. Warunki określone powyżej zapewniają zachowanie niezbędnych parametrów dla przedmiotowej drogi.

Równocześnie, wyraża się zgodę na dysponowanie gruntem ww. działek geodezyjnych, stanowiących własność Gminy Miasto Świdnica. Zgoda zostaje wydana w celu wykonania robót budowlanych niezbędnych do zrealizowania umieszczenia ww. urządzeń w pasie drogowym.

Pouczenie

1. Zgodnie z art.39, ust.3a ustawy o drogach publicznych zobowiązuje się Inwestora przed rozpoczęciem robót budowlanych do:
 - uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych, które należy uzyskać w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).
 - uzgodnienia, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego dotyczącego ww. urządzenia z Zarządcą Drogi,
 - uzyskania zezwolenia Zarządcy Drogi na zajęcie pasa drogowego, w celu wykonania robót budowlanych w pasie drogowym, w którym zostaną określone opłaty za jego zajęcie oraz za umieszczenie w nim przedmiotowych urządzeń,

2. Zajęcie pasa drogowego drogi wewnętrznej, w celu umieszczenia projektowanego przyłącza, wymaga zawarcia umowy z Gminą Miasto Świdnica, w której określone zostaną opłaty za jego zajęcie oraz za umieszczenie urządzenia.
3. Niniejsza decyzja zwolniona jest z opłaty skarbowej na podstawie art. 3 i załącznika w części III ust. 44 kol. 4 pkt 9. ustawy o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. 2021 r., poz. 1923 z późn. zm.).
4. Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu Al. Wyzwolenia 24, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Świdnicy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

z up. PREZYDENTA MIASTA

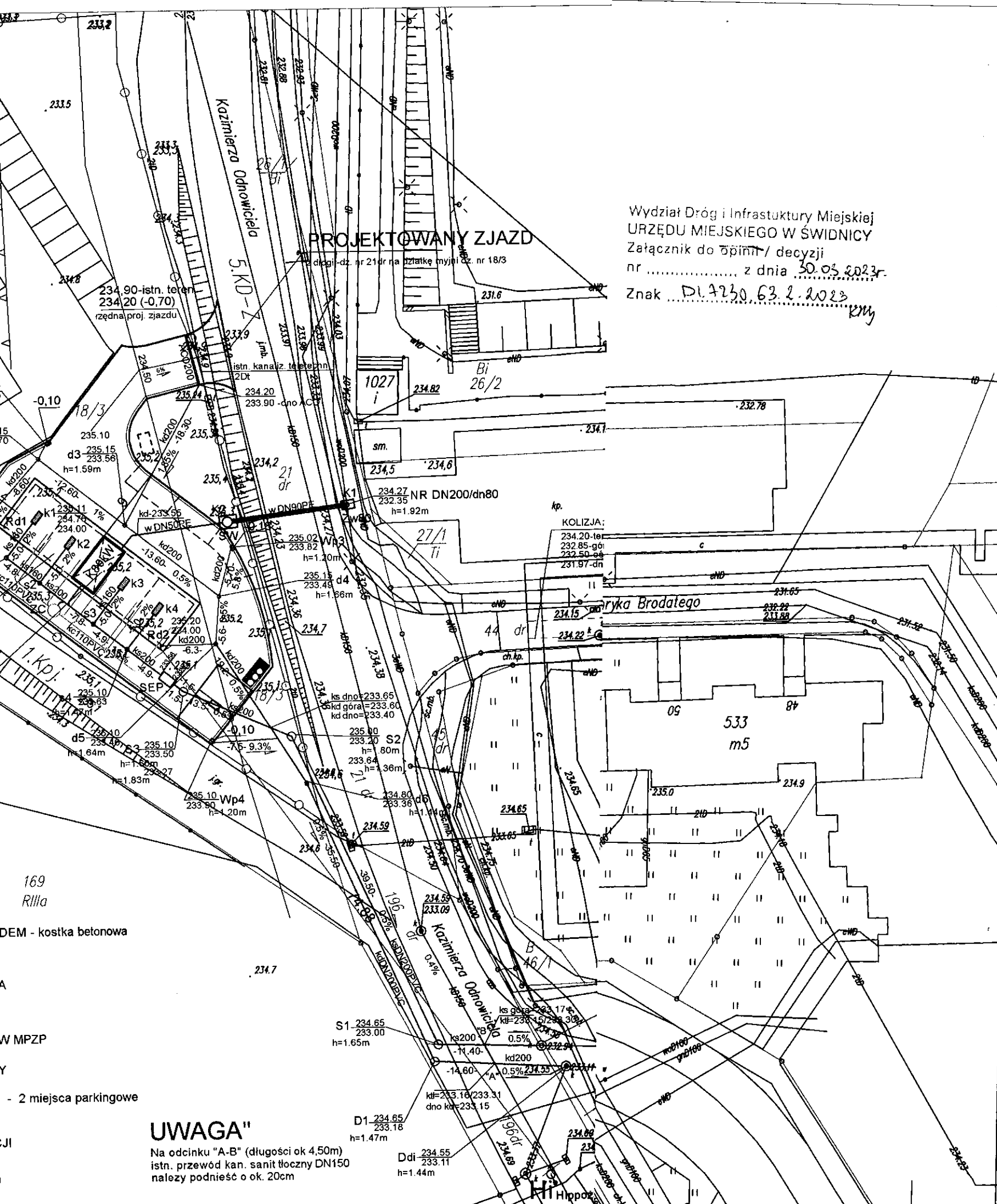
Jarosław Markowski
Zastępca Dyrektora Wydziału
Dróg i Infrastruktury Miejskiej

Otrzymuje:

1. Adam Mądrzak
Boleścin 49d, 58-100 Świdnica
2. DI a/a
K.Bilińska-Krawecka

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (4.5.2016 L 119/38 Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej PL) informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Prezydent Miasta Świdnicy z siedzibą przy ul. Armii Krajowej 49, tel. 74 856 28 00, mail: um@um.swidnica.pl
2. Wyznaczono Inspektora Ochrony Danych. Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych możliwy jest pod numerem tel. nr 74 856 28 23 lub adresem email: iod@um.swidnica.pl
3. Dane osobowe przetwarzane będą w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku, jak również w celu archiwizacji.
4. Dane osobowe przetwarzane są w celu realizacji zadań Administratora wynikających z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
5. Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym, a osoba, której dane dotyczą jest zobowiązana do ich podania. Konsekwencją niepodania danych osobowych jest pozostawienie wniosku bez rozpatrzenia.
6. Dane osobowe mogą być ujawnione jedynie właściwie upoważnionym osobom fizycznym, prawnym lub innym odbiorcom posiadającym podstawę prawną żądania dostępu do danych osobowych oraz odbiorcom, którym muszą zostać ujawnione dane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
7. Pana/Pani dane osobowe przechowywane będą do chwili załatwienia sprawy, a następnie przez okres wynikający z zasad określony w Rozporządzeniu z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.
8. W uzasadnionych przypadkach przysługują następujące prawa: prawo dostępu, prawo do sprostowania, prawo do ograniczenia, prawo do wniesienia sprzeciwu, prawo do usunięcia, prawo do przenoszenia, prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.



Wydział Dróg i Infrastruktury Miejskiej
URZĘDU MIEJSKIEGO W ŚWIDNICY
Załącznik do opinii/decyzji
nr z dnia 30.03.2023r.
Znak D.7230.63.2.2023

LEGENDA IS:

- wo200 - ISTN. SIEĆ WODY DN200
- wDN90 - PROJ. PRZYŁĄCZE WODY DN90PE
- NR/Zw - PROJ. WŁĄCZENIE NA NASADĘ RUROWO-KOŁNIERZOWĄ Z OBEJMĄ I ZASUWĄ NWZ DN200/80
- SW - PROJ. STUDNIA WODOMIERSZOWA dn1200
- ks200 - ISTN. SIEĆ KAN. SANIT. DN200PVC
- Si - ISTN. STUDNIA REWIZYJNA dn1200bet (miejsce włączenia do sieci ks)
- ksDN200PVC - PROJ. PRZYŁ. KAN. SANIT. DN200PVC
- s1-s4 - PROJ. STUDZIENKI INSPEKCYJNE dn425PP
- S1,S3 - PROJ. STUDNIE REWIZYJNE dn1200bet
- SEP - PROJ. SEPARATOR KOALESCENCYJNY Z OSADNIKIEM, przepływ 3,0l/s
- S3 - PROJ. STUDNIA POBORU PRUBEK dn1200bet
- ZC - PROJ. ZBIORNIK WODY CYRKULACYJNEJ DN1500
- kd200 - ISTN. SIEĆ KAN. DESZCZ. DN200
- Ddi - ISTN. STUDNIA REWIZYJNA dn1200bet (miejsce włączenia do sieci kd)
- kdDN200PVC - PROJ. PRZYŁ. KAN. DESZCZ. DN200PVC
- D1 - PROJ. STUDNIA REWIZYJNA dn1200bet
- d1-d6 - PROJ. STUDZIENKI INSPEKCYJNE dn425PP
- Wp1-Wp4 - PROJ. WPUSTY DESZCZOWE z osadnikiem
- Rd1-Rd2 - PROJ. PIONY DESZCZOWE SPUSTOWE
- K1,K2 - KOMORY PRZEWIERTOWE do likwidacji po wykonaniu przewiertów
- RURA PRZEWIERTOWA L= 12,7m, dn139,7x4,5mm pozostanie jako rura ochronna

ABM Usługi Projektowe Adam Mądrzak 58-100 Świdnica, Bolesćin 49d		NIP 884-101-18-39 REGON 890242640 kom. 502 509 850 e-mail: adammm1703@gmail.com	
OBJEKT: BUDOWA BUDYNKU USŁUGOWEGO - MYJNIA SAMOCHODOWA samoobsługowa, 4- stanowiskowa			
ADRES: Świdnica ul. K. Odnowiciela, dz nr 18/3, j.ewid. Świdnica Miasto, Obr 0002 Zawiszów			
INWESTOR: WIOLETTA PODLASEK - ŁABIŃSKA			
ADRES: LEGNICA, ul. Kaczawska 5			
Architekt: Adam Mądrzak nr upr.: UAN.V-7342/3/135/94		Sprawdz: Andrzej Grzybowski nr upr.: UAN.VI-f/3/50/90	
Konstrukcja: mgr inż. Dariusz Sarnacki nr upr.: UAN.VI-f/3/04/86		Sprawdz: mgr inż. Patryk Stefański nr upr.: 192/008/13	
projekt. IS: mgr inż. Barbara Mądrzak UAN. VI-f/3/145/89 UAN. VI-f/3/100/90		Sprawdz: mgr inż. Jacek Krawczyński nr upr.: Doś/0419/PWBS/17	
projekt. IE: mgr inż. R. Biedka upr UAN. V-7342/3/9/93		Sprawdz: mgr inż. Paweł Litke nr upr.: DOś/0477/PBE/19	
nazwa pliku: myjnia-zawiszów		data: 2023-03-27	
		skala: 1 : 500	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU: przyłącza: wody DN90PE, kan. sanit DN200PVC, kan. deszcz. DN200PVC Świdnica ul. K. Odnowiciela, dz nr 18/3,21dr,196dr,95dr,93dr Obr 0002 Zawiszów			
Rys. nr 1IS			